

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Januar 2004

01-040-1275-0

Anleitung
Motorschutz klein BMW R1150GS

Lieferumfang:

- 1 x Motorschutz klein
- 4 x Gummi-Metall-Element
- 1 x Distanz 21 mm
- 1 x Distanz 8 mm
- 2 x Schraube Senk-Innensechskant M6 x 12
- 1 x Schraube Senk-Innensechskant M6 x 16
- 1 x Schraube Senk-Innensechskant M6 x 30



Linke Seite



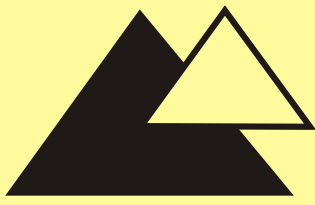
Rechte Seite

Montageanleitung:

Demontieren Sie den Originalmotorschutz. Danach entfernen Sie die 4 original Gummi-Metall-Elemente. Nun werden die mitgelieferten Gummi-Metall-Elemente eingeschraubt. Jetzt wird der Motorschutz von unten angesetzt und zuerst mit den hinteren Schrauben, 2x Senk-Innensechskant M 6x12, leicht angeschraubt.

Danach wird vorne links die mitgelieferte Distanz 21 mm zwischen den Motorschutz und den Gummi-Metall-Element gelegt, und von unten mit der Senk-Innensechskantschraube M 6x30, eingeschraubt. Das gleiche erfolgt dann auf der rechten Seite mit der Distanz 8 mm und der Senk-Innensechskant Schraube M 6x16. Zum Abschluß werden alle Schrauben angezogen und der Motorschutz auf festen Sitz überprüft.

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter WWW.TOURATECH.DE.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-040-1275-0

Installation Instruction
Motor Guard Small BMW R1150GS

Contains:

- 1 x Motor guard small
- 4 x Rubber-Metal screw
- 1 x Spacer 21 mm
- 1 x Spacer 8 mm
- 2 x Screw counter sunk hex M6 x 12
- 1 x Screw counter sunk hex M6 x 16
- 1 x Screw counter sunk hex M6 x 30



Left side



Right side

Installation:

Remove the original motor guard and then the four original rubber-metal screws.

Install now the supplied rubber-metal screws.

Set now the Touratech motorguard up against the motor and attach it first loosely at the rear attachment points with 2 x M6x12 screws.

Put then the supplied spacer 21mm between the motor guard and the rubber-metal screw at front left and attach from below with M6x30 screw.

Attach now the front right side using 8mm spacer and M6x16 screw the same way.

Tighten all screws and check the tightness of screws in regular intervals.